

**รายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**  
**การประชุมระดมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ**  
**ในการดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒**

---

**๑. บทนำ**

ด้วยปัจจุบันจังหวัดศรีสะเกษ มีการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และมีการขยายพื้นที่พัฒนาเมืองอย่างต่อเนื่อง การคมนาคม การสัญจรเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาด้านการดำเนินชีวิต การสัญจรเพื่อประกอบอาชีพ การศึกษาเล่าเรียน หรือการท่องเที่ยว สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ ถือเป็นศูนย์กลางในการรองรับและให้บริการของประชาชน จากสถิติการใช้งานสถานีในปี ๒๕๕๙ จำนวนคนขึ้นรถ ๓,๓๗๘,๒๔๐ คน จำนวน คนลงรถ ๓,๔๙๕,๖๐๐ คน อีกทั้งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลย้อนหลัง จำนวนเที่ยวรถโดยสารขนาดใหญ่ และรถโดยสารอื่น ๆ ก็มีสถิติจำนวนสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี และด้วยข้อจำกัดของสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษที่ไม่สามารถขยายพื้นที่เพื่อรองรับการบริการ กอปรกับปริมาณรถยนต์ที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้การจราจร การสัญจรโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่องรอบบริเวณติดขัด กระทบต่อการเดินทางของประชาชน

สถานีขนส่งผู้โดยสาร เทศบาลเมืองศรีสะเกษจึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ เชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์กลางและเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างจังหวัดในเขตภูมิภาคเดียวกัน พัฒนาสร้างเสริมความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคมของภูมิภาคและประเทศตอบสนองยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน ขยายโอกาสการเดินทางสัญจร แก่ประชาชนอย่างทั่วถึง

**๒. การดำเนินงาน**

๒.๑ เก็บข้อมูลเบื้องต้น โดยอาศัยข้อมูลจากส่วนต่างๆ เอกสาร หนังสือ และแนวทางในการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ที่ได้มีการดำเนินการมาแล้ว

๒.๒ ประชุมคณะทำงานการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒ พิจารณาแนวทางการดำเนินการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒.๓ พบปะ สัมภาษณ์ ผู้ที่เกี่ยวข้อง ประธานชุมชน สมาชิกชุมชนเป้าหมายและผู้มีส่วนได้เสีย และส่วนราชการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานธนารักษ์พื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ สำนักงานที่ดินจังหวัด เป็นต้น อีกทั้งพูดคุยแบบไม่เป็นทางการกับตัวแทนกลุ่มผู้กลุ่มผู้ประกอบอาชีพรถโดยสาร ผู้ค้า ผู้รับจ้างในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ

๒.๔ จัดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน การประชุมระดมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒

๒.๕ สรุปรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ผู้บริหารทราบ และพิจารณา

### ๓. รูปแบบการจัดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๙ การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามข้อ ๘ อาจใช้วิธีการอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ซึ่งได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

ที่	วิธีการ	วัตถุประสงค์
	การสำรวจความคิดเห็น	
๑	การสัมภาษณ์รายบุคคล	เพื่อสอบถามความคิดเห็นข้อ เสนอแนะที่มีความเฉพาะเจาะจง ของตัวแทนผู้ประกอบการ ตัวแทนผู้ประกอบการอาชีพพรธรับจ้างสาธารณะผู้ประกอบการอาชีพค้าขาย ผู้นำชุมชน
๒	การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสารทางระบบเครือข่าย สารสนเทศ หรือทางอื่นใด	- การจัดทำและประกาศเทศบาลเมืองศรีสะเกษ เรื่องการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน - www.musisaket.go.th - LINE ID : musisaket - Facebook ชื่อเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - แบบสอบถามความคิดเห็นผู้ประกอบการ เจ้าหน้าที่พนักงานขับ ประชาชนที่ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร
๓	การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ	เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน ผลกระทบและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินงานตามโครงการ ในวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ หอประชุมเอนกประสงค์โรงเรียนเทศบาล ๑ (วัดเจียงอี)

### ๔) สถานที่ กำหนดการ

วันพุธที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สถานที่ ณ หอประชุมเอนกประสงค์ โรงเรียนเทศบาล ๑ (วัดเจียงอี) อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

กำหนดการโดยสังเขป

๑. กล่าวเปิดการประชุมระดมความคิดเห็น ฯ
๒. การนำเสนอภาพรวมความเป็นมา วัตถุประสงค์ รายละเอียด และรูปแบบของโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒
๓. เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอนแนะ และตอบข้อซักถาม
๔. สรุป และปิดการประชุม

### ๕) กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็น

๑. หน่วยงานราชการ
๒. ผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่
๓. ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ใกล้เคียง
๔. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
๕. ประธานหอการค้า ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดศรีสะเกษ
๖. ผู้นำชุมชน ในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ
๗. หน่วยงานภาคเอกชนผู้ประกอบการพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ
๘. ประชาชนผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร และประชาชนทั่วไปที่สนใจ

## ๕. สรุปการดำเนินการ

### ๕.๑ ข้อคิดเห็นจากการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น

๑)แนวทางการเชื่อมต่อการบริการขนส่งสาธารณะ ระหว่างสถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๑ และสถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน และลดค่าใช้จ่ายที่จะเพิ่มขึ้น

**คำชี้แจง** ได้วางแนวทางระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่เทศบาลเมืองศรีสะเกษ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ ผู้ประกอบการด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง ดังนี้

๑. การเชื่อมต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะ โดยการปรับแผนเส้นทางการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง หมวดที่ ๔ (จังหวัด-อำเภอ) จากต้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๑ ให้มีจุดผ่านเพื่อรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒
๒. สนับสนุนผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะประกอบการเดินรถในเส้นทาง หมวด ๑ (เขตเทศบาล) โดยการปรับแผนเส้นทางการเดินรถของรถโดยสารประจำทางให้เชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒
๓. จัดให้มีบริการรถรับจ้างสาธารณะ แท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง และอื่นๆ เพื่อเป็นทางเลือกในการให้บริการ

๒)สถานที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒ ควรมีขนาดพื้นที่มากกว่า ๑๑ ไร่ หรือจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเหมาะสมกว่าเพื่อรองรับการให้บริการในอนาคต

**คำชี้แจง** เทศบาลเมืองศรีสะเกษได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ศรีสะเกษ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้

๑. พื้นที่ดินที่ราชพัสดุ ทะเบียนเลขที่ ส.ศก. ๓๒๓ (บางส่วน) ถนนเลี่ยงเมือง ตำบลหนองครก อำเภอเมือง ฯ จังหวัดศรีสะเกษ จำนวน ๑๑-๐-๒๖ ไร่ ตั้งอยู่ในทำเลที่เหมาะสม อยู่ติดทางหลวงที่มีการปรับปรุงเป็นทางชนิดสี่ช่องจราจร อยู่ใกล้สถานที่สำคัญของหน่วยราชการ และอยู่ในบริเวณที่ไม่ห่างจากย่านชุมชนเกินสมควรโดยจุดดังกล่าวเทศบาลเมืองศรีสะเกษสามารถขอใช้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดซึ่งไม่มีค่าใช้จ่ายในการเช่า และไม่ต้องมีค่าใช้จ่ายซื้อที่ดินจากภาคเอกชน
๒. การขอใช้พื้นที่ดินที่ราชพัสดุ ดังกล่าวจากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ศรีสะเกษ จะต้องยื่นคำขอใช้พร้อมจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุเสนอให้กรมธนารักษ์เสนอคณะกรรมการที่ราชพัสดุเพื่อให้ความเห็นชอบให้ใช้หรือเช่า และเพื่อมิให้เข้าหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราผลตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อการพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรมซึ่งมีอัตราผลตอบแทนกรณีองค์ประกอบโครงสร้างอาคารในเชิงพาณิชย์ การให้บริการสาธารณะ เช่น ระบบประปา ระบบขนส่ง ฯลฯ ให้เรียกเก็บร้อยละ ๕๐จึงจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินเฉพาะตัวอาคารสถานีและส่วนประกอบที่สำคัญในพื้นที่ ๑๑-๐-๒๖ ไร่ เท่านั้น

๓. ขั้นตอนการขอจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารกรมการขนส่งทางบกประชุมพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขอจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารโดยกรมการขนส่งจะออกประกาศรับคำขอมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร (๑ เดือน) ซึ่งผู้สนใจสามารถแสดงความประสงค์เสนอที่ดินที่ในการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร ฯ และคณะกรรมการขนส่งทางบกพิจารณาอนุมัติอีกครั้ง

๓) การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒ และงบประมาณที่ใช้จำนวน ๕๐ ล้านบาท มีความคุ้มค่ากับประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับมากน้อยเพียงใด

**คำชี้แจง** แนวทางของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. เทศบาลเมืองศรีสะเกษ ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ หมวด ๒ การกำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ มาตรา ๑๖
๒. รัฐบาลมีนโยบายกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้บริหารจัดการระบบสาธารณะในพื้นที่รับผิดชอบ เทศบาลเมืองศรีสะเกษได้รับการถ่ายโอนภารกิจตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยมีภารกิจที่รับไปดำเนินการ จำนวน ๑๕ ภารกิจ
๓. การดำเนินโครงการของหน่วยงานภาครัฐ หากคำนวณความคุ้มค่าเพียงตัวเลข ผลกำไรจากการประกอบการเพียงอย่างเดียวคงไม่เพียงพอ ซึ่งโครงการ ฯ ดังกล่าวให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามภารกิจ หน้าที่ เพื่อพัฒนาการบริการขนส่งสาธารณะ ในการให้บริการแก่ประชาชน เพิ่มประสิทธิภาพในทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมคุณภาพและการดำรงชีวิตที่ดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัย ลดความคับคั่งของการจราจร ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการจราจรและประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ทั้งทางตรงและทางอ้อม ซึ่งจากสถิติการใช้งานสถานี ฯ ในปี ๒๕๕๙ จำนวนคนขึ้นรถ ๓,๓๗๘,๒๔๐ คน จำนวน คนลงรถ ๓,๔๙๕,๖๐๐ คน อีกทั้งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลย้อนหลัง ก็มีสถิติจำนวนสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

๔) การเตรียมการรองรับ จัดสถานที่สำหรับกำจัดสิ่งสกปรก สิ่งปฏิกูลที่จะเกิดขึ้นจากการถ่ายเทของรถโดยสารสาธารณะ และประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ

**คำชี้แจง** แนวทางของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒ มีการดำเนินการ
  - กำหนดจุดพักขยะสิ่งสกปรกในจุดที่มีตักตัก เหมาะสม จากนั้นจะมีรถเก็บขยะของกองสาธารณสุข ดำเนินการจัดเก็บเป็นเวลา จำนวน ๒ รอบ (เช้า – ค่ำ)
  - จัดทำบ่อบำบัดน้ำเสีย บ่อเกรอะบ่อซึมกำจัดสิ่งปฏิกูล ภายในพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒

๒. การกำจัดสิ่งสกปรก สิ่งปฏิกูลที่มาจากผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง เป็นหน้าที่ที่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องดำเนินการ โดยมีแผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม มีบ่อบำบัดน้ำเสียกำจัดสิ่ง ปฏิกูล มีการทำบันทึกข้อตกลงซื้อขายและรับกำจัดกาก ฯ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วโดยมี สำนักงานขนส่งจังหวัด และกรมการขนส่งทางบกร่วมกำกับดูแล

๕) การจัดระบบสาธารณสุขปโภค การเตรียมการป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่

คำชี้แจง แนวทางของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. เทศบาลเมืองศรีสะเกษได้ออกแบบระบบสาธารณสุขปโภคถนน ส่วนประกอบที่จำเป็น อื่นๆที่เป็นมาตรฐานโดยจักต้องจัดส่งข้อมูลเอกสารแบบการวางผังอาคารสถานี่ขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ภายในบริเวณที่ดินที่จัดตั้งสถานี่ขนส่งผู้โดยสาร ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ
๒. การป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังโดยจะได้ดำเนินการถมดินให้มีความเหมาะสม พร้อม ก้วางท่อระบบการระบายน้ำป้องกันน้ำท่วมขังในพื้นที่
๓. ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยราชการที่มีแผนก่อสร้างอาคารในพื้นที่ ใกล้เคียง ร่วมวางแผนแนวทางการป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในภาพรวม

## ๕.๒ ข้อมูลจากแบบสอบถาม

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๗๗ ชุดสรุปได้ดังนี้

- |                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| ๑.๑ เพศ           | <input type="checkbox"/> ชาย ๗๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๐๗      | <input type="checkbox"/> หญิง ๙๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๙๓ |
| ๑.๒ อายุ          | <input type="checkbox"/> ไม่เกิน ๒๐ปี                       | ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๘๖                               |
|                   | <input type="checkbox"/> ๒๑-๔๐ ปี                           | ๕๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๒๐                               |
|                   | <input type="checkbox"/> ๔๑-๕๐ ปี                           | ๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๔๗                               |
|                   | <input type="checkbox"/> ๕๑-๖๐ ปี                           | ๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๐                               |
|                   | <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ ๖๑ปีขึ้นไป                 | ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๔๗                               |
| ๑.๓ ระดับการศึกษา | <input type="checkbox"/> ประถมศึกษาหรือน้อยกว่า             | ๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๐                               |
|                   | <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษา ,ปวช. ,ปวส. , อนุปริญญา | ๖๙ คน คิดเป็นร้อยละ๓๙.๐๐                                |
|                   | <input type="checkbox"/> ปริญญาตรี                          | ๖๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๐                               |
|                   | <input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี                   | ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐๐                               |
|                   | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....                   | ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๐                                 |
| ๑.๔ อาชีพ         | <input type="checkbox"/> นักเรียน/นักศึกษา                  | ๓๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙๕                               |
|                   | <input type="checkbox"/> รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ              | ๕๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๒๕                               |
|                   | <input type="checkbox"/> ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว               | ๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๒๑                               |
|                   | <input type="checkbox"/> รับจ้าง/ลูกจ้าง                    | ๔๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๖๐                               |
|                   | <input type="checkbox"/> เกษตรกร                            | ๑๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๑                                |
|                   | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....                   | ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๗๘                                |

## ส่วนที่ ๒ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

๒.๑ ท่านเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ แห่งที่ ๒ หรือไม่

เห็นด้วย ๑๖๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๕๓

สรุปเหตุผล

๑. ในเรื่องการแก้ปัญหาด้านการจราจรที่แออัด
๒. การพัฒนา และเพิ่มบริการสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ เดิม สถานที่คับแคบ
๒. ด้านการบริการ ความสะดวกในการติดต่อและรองรับความเจริญการพัฒนาในอนาคต

ไม่เห็นด้วย ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๔๗

สรุปเหตุผล

๑. เนื่องจากมีร้านค้าในสถานีขนส่งเก่า
๒. ไกลตัวเมืองศรีสะเกษ

๒.๒ ข้อคิดเห็น/เสนอแนะเพิ่มเติม

๑. ขอยกข้างหลังสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ ที่ทะลุออกไปทางโรงเรียนอนุบาลน่าจะเป็นรถเดินทางเดียว ขาเข้าไม่ควรที่จะมีรถสวนทางมา

๒. ควรจัดระเบียบการจราจรให้ดีกว่านี้ อยากให้เทศบาลจัดระเบียบกับรถที่จอดตามตลาดและข้างโรงเรียน

๓. ควรหาพื้นที่ที่จะสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ แห่งที่ ๒ ให้มีพื้นที่มากกว่านี้ เพื่อรองรับในอนาคตต่อไป

๔. ให้เน้นความสะอาด ความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๕. อยากให้ดำเนินการสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ แห่งที่ ๒ เร็ว ๆ นี้ยิ่งดี

๖. ควรขยายถนนและการจราจรให้มีสภาพคล่อง

๗. ควรแยกรถโดยสารกับรถที่มาส่งญาติให้ชัดเจน

๘. บริหารและจัดการให้เป็นระบบ ให้เกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างสูงสุด

๙. ควรเอารถที่วิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสารไม่ถึง ๑๐๐ กม. ไว้ที่เดิม

๑๐. ควรจัดรถรับจ้างแยกประเภทให้ชัดเจน และควรมีตู้ยามและมีตำรวจประจำอยู่ ๒๔ ชั่วโมง

๑๑. ควรมีรถประจำทางเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารเข้าตัวเมือง และราคาก็อย่าสูงเกินไป

๑๒. ดูแลอย่าให้รถรับจ้าง ถือโอกาสเรียกค่าบริการสูงกว่าความเป็นจริง

๑๓. ควรประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนภายในเขตเทศบาลทราบ และควรออกเสียงตามสาย ชาวแดนลำดวนและตามสื่อต่าง ๆ

๑๔. อยากให้ความสำคัญถึงเรื่องการระบายน้ำ เพราะสถานที่ตั้งโครงการเป็นเส้นทางน้ำผ่านในฤดูน้ำหลาก

๑๕. มีการวางแผนสร้างแบบแปลนที่มีโครงสร้างที่ทันสมัย สะดวกสบายต่อการให้บริการแก่ประชาชน

๑๖. การเชื่อมต่อระบบการขนส่ง อยากให้สถานีรถไฟอยู่ใกล้ๆ สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ

๑๗. ควรสร้างให้ได้มาตรฐานตามหลักสากล สะดวกต่อการเข้า-ออก ของรถขนาดใหญ่

งานสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ  
สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองศรีสะเกษ  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๔๕๖๑ ๒๕๐๐  
Facebook :SisaketBusTerminal



ID LINE : @hdo439a